

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам рассмотрения возражения заявления

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) и Правилами рассмотрения и разрешения федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности споров в административном порядке, утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2020 № 644/261 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 25.08.2020, регистрационный №59454), рассмотрела возражение, поступившее 12.12.2025, поданное Индивидуальным предпринимателем Назаровым Сергеем Константиновичем, Омская обл., Кормиловский р-н, с. Новоселье (далее – заявитель), на решение Федеральной службы по интеллектуальной собственности (далее – Роспатент) об отказе в государственной регистрации товарного знака по заявке №2025731365, при этом установила следующее.

Словесное обозначение «НАДЕЖНЫЙ БАРС» по заявке №2025731365 с приоритетом от 28.03.2025 заявлено на регистрацию в качестве товарного знака в отношении товаров 12 и услуг 35, 37, 42 классов МКТУ, указанных в перечне заявки.


Роспатентом было принято решение от 28.10.2025 об отказе в государственной регистрации товарного знака по заявке №2025731365 в отношении товаров 12 и услуг 35, 37, 42 классов МКТУ ввиду несоответствия требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса (далее – решение Роспатента).

Основанием для принятия решения явилось заключение по результатам экспертизы, согласно которому заявленное обозначение является сходным до степени смешения с товарными знаками:




- с товарным знаком «» по свидетельству №1049281, с приоритетом от 10.11.2023 в отношении товаров 12 класса МКТУ, однородных заявленным товарам 12 и услугам 35, 37, 42 классов МКТУ [1];



- с товарным знаком «» по свидетельству №987718, с приоритетом от 23.12.2022 в отношении товаров 12 класса МКТУ, однородных заявленным товарам 12 и услугам 35, 37, 42 классов МКТУ [2];



- с товарным знаком «» по свидетельству №608127, с приоритетом от 01.06.2015 в отношении товаров 12 класса МКТУ, однородных заявленным товарам 12 и услугам 35, 37, 42 классов МКТУ [3];

БАРС


- с товарным знаком «**БАРС**» по свидетельству №534157, с приоритетом от 11.10.2012 в отношении товаров 12 и услуг 39 классов МКТУ, однородных заявленным товарам 12 и услугам 35, 37, 42 классов МКТУ [4];


- с товарным знаком «БАРС» по свидетельству №521425, с приоритетом от 02.05.2012 в отношении услуг 35 класса МКТУ, однородных заявленным услугам 35 класса МКТУ [5];

- с товарным знаком «БАРС» по свидетельству №497519, с приоритетом от 22.11.2011 в отношении услуг 42 класса МКТУ, однородных заявленным услугам 42 класса МКТУ [6];



- с товарным знаком «**БАРС**» по свидетельству №499937, с приоритетом от 07.11.2011 в отношении товаров 12 класса МКТУ, однородных заявленным товарам 12 и услугам 35, 37, 42 классов МКТУ [7];

- с товарным знаком «» по свидетельству №371675, с приоритетом от 24.07.2007 в отношении услуг 35, 37 классов МКТУ, однородных заявленным услугам 35, 37 классов МКТУ [8];

- с товарным знаком «» по свидетельству №269282, с приоритетом от 27.12.2001 в отношении товаров 12 и услуг 37, 42 классов МКТУ, однородных заявленным товарам 12 и услугам 37, 42 классов МКТУ [9];

- с товарным знаком «БАРС» по свидетельству №223639, с приоритетом от 30.03.1999 в отношении услуг 35 класса МКТУ, однородных заявленным услугам 35 класса МКТУ [10].

В Федеральную службу по интеллектуальной собственности 12.12.2025 поступило возражение на решение Роспатента, доводы которого сводятся к следующему:

- заявитель полагает, что заявленное обозначение не является сходным до степени смешения с противопоставленными товарными знаками, ввиду наличия очевидных фонетических, семантических и визуальных отличий;

- в отличие от всех противопоставленных товарных знаков, заявленное обозначение включает в себя несколько слов, каждое из которых обязательно к произношению и влечет дополнительное фонетическое отличие. Это уже само по себе оказывает значимое влияние на восприятие потребителями анализируемых обозначений, особенно в отношении фонетики, такие слова читаются и произносятся иным образом, по сравнению с одиночными;

- заявленное обозначение «НАДЕЖНЫЙ БАРС» является словосочетанием, в котором имеет место распространение одного слова другим с различными смысловыми значениями. В данном словосочетании слова связаны друг с другом по смыслу и грамматически, при этом смысловое содержание заявленного обозначения определяются наличием словесного элемента «НАДЕЖНЫЙ», так как на него падает смысловое ударение и именно оно воспринимается в качестве характеристики к существительному, позволяя конкретизировать, что в данном случае речь идет не о любом барсе, а непосредственно о том, который отвечает признаку надежности;

- заявленное обозначение является словосочетанием, в котором к слову, представляющему собой родовое понятие («БАРС»), добавляется другое слово, являющегося его характеристикой («НАДЕЖНЫЙ»), что приводит к образованию нового видового понятия, имеющего иной, более содержательный смысл;

- поскольку словосочетание «НАДЕЖНЫЙ БАРС» не обладает самостоятельным семантическим значением, так как отсутствует в словарно-справочных источниках информации, необходимо прийти к выводу о вымышленном характере словосочетания (фантазийности), не имеющего устойчивого значения. При этом слово «надежный» является зависимым по отношению к слову «барс», уточняет его, в связи с чем обозначение в целом в большей степени воспринимается как нечто надежное. В спорном словосочетании словесный элемент «надежный» не только уточняет элемент «барс», но и придает в целом иное значение в отношении конкретного перечня товаров и услуг;

- следует обратить внимание на то, что в Реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации найдено множество товарных знаков со словесными элементами, включающими слово «БАРС» и образованными по формуле «прилагательное + БАРС», которые в разный период времени были зарегистрированы Роспатентом в отношении тех же классов МКТУ;

- отказ в регистрации заявленного обозначения со ссылкой на то, что такое обозначение сходно до степени смешения с противопоставленными товарными знаками способствует появлению правовой неопределенности.

С учетом приведенных в возражении доводов заявитель просит отменить решение Роспатента от 28.10.2025 и зарегистрировать заявленное обозначение по заявке №2025731365 в качестве товарного знака в отношении всех заявленных товаров и услуг.

Изучив материалы дела и заслушав участников рассмотрения возражения, коллегия установила следующее.

С учетом даты подачи (28.03.2025) заявки №2025731365 на регистрацию товарного знака правовая база для оценки его охраноспособности включает вышеуказанный Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых

действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 №482 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015, регистрационный №38572), вступившие в силу 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с требованиями подпункта 2 пункта 6 статьи 1483 Кодекса не могут быть зарегистрированы в качестве товарных знаков обозначения, тождественные или сходные до степени смешения с товарными знаками других лиц, охраняемыми в Российской Федерации, в том числе в соответствии с международным договором Российской Федерации, в отношении однородных товаров и имеющими более ранний приоритет.

Исходя из требований абзаца 5 пункта 6 статьи 1483 Кодекса, регистрация в качестве товарного знака в отношении однородных товаров обозначения, сходного до степени смешения с товарным знаком другого лица, допускается с согласия правообладателя при условии, что такая регистрация не может явиться причиной введения в заблуждение потребителя. Согласие не может быть отозвано правообладателем.

Положения, предусмотренные абзацем пятым настоящего пункта, не применяются в отношении обозначений, сходных до степени смешения с коллективными знаками.

В соответствии с пунктом 41 Правил обозначение считается сходным до степени смешения с другим обозначением (товарным знаком), если оно ассоциируется с ним в целом, несмотря на их отдельные отличия.

В соответствии с пунктом 42 Правил словесные обозначения сравниваются со словесными обозначениями и с комбинированными обозначениями, в композиции которых входят словесные элементы.

Сходство словесных обозначений оценивается по звуковым (фонетическим), графическим (визуальным) и смысловым (семантическим) признакам, а именно:

1) звуковое сходство определяется на основании следующих признаков: наличие близких и совпадающих звуков в сравниваемых обозначениях; близость

звуков, составляющих обозначения; расположение близких звуков и звукосочетаний по отношению друг к другу; наличие совпадающих слогов и их расположение; число слогов в обозначениях; место совпадающих звукосочетаний в составе обозначений; близость состава гласных; близость состава согласных; характер совпадающих частей обозначений; вхождение одного обозначения в другое; ударение;

2) графическое сходство определяется на основании следующих признаков: общее зрительное впечатление; вид шрифта; графическое написание с учетом характера букв (например, печатные или письменные, заглавные или строчные); расположение букв по отношению друг к другу; алфавит, буквами которого написано слово; цвет или цветовое сочетание;

3) смысловое сходство определяется на основании следующих признаков: подобие заложенных в обозначениях понятий, идей (в частности, совпадение значения обозначений в разных языках); совпадение одного из элементов обозначений, на который падает логическое ударение и который имеет самостоятельное значение; противоположность заложенных в обозначениях понятий, идей.

Признаки, указанные в пункте 42 Правил, учитываются как каждый в отдельности, так и в различных сочетаниях.

В соответствии с пунктом 45 Правил при установлении однородности товаров определяется принципиальная возможность возникновения у потребителя представления о принадлежности этих товаров одному изготовителю.

При этом принимаются во внимание род, вид товаров, их потребительские свойства, функциональное назначение, вид материала, из которого они изготовлены, взаимодополняемость либо взаимозаменяемость товаров, условия и каналы их реализации (общее место продажи, продажа через розничную либо оптовую сеть), круг потребителей и другие признаки.


Вывод об однородности товаров делается по результатам анализа перечисленных признаков в их совокупности в том случае, если товары или услуги по причине их природы или назначения могут быть отнесены потребителями к одному и тому же источнику происхождения (изготовителю).

Анализ заявленного обозначения на соответствие требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса показал следующее.


На регистрацию в качестве товарного знака заявлено словесное обозначение «НАДЕЖНЫЙ БАРС», выполненное стандартным шрифтом буквами русского алфавита. Предоставление правовой охраны товарному знаку по заявке №2024731364 испрашивается в отношении товаров 12 и услуг 35, 37, 42 классов МКТУ.

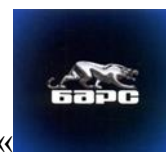
В рамках несоответствия заявленного обозначения требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса ему были противопоставлены комбинированные и словесные

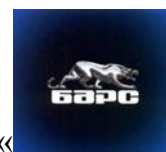


товарные знаки: «» [1] (в отношении товаров 12 класса МКТУ);



«» [2] (в отношении товаров 12 класса МКТУ);



«» [3] (в

отношении товаров 12 класса МКТУ); «БАРС» [4] (в отношении товаров 12 и услуг 39 классов МКТУ); «БАРС» [5] (в отношении услуг 35 класса МКТУ);



«БАРС» [6] (в отношении услуг 42 класса МКТУ); «**БАРС**» [7] (в отношении

товаров 12 класса МКТУ); «**Барс**» [8] (в отношении услуг 35, 37 классов МКТУ);

«» [9] (в отношении товаров 12 и услуг 37, 42 классов МКТУ);

«БАРС» [10] (в отношении услуг 35 класса МКТУ).

При сопоставительном анализе заявленного обозначения и противопоставленных товарных знаков [1-10] коллегия руководствовалась сложившейся правоприменительной судебной практикой относительно вопроса сходства товарных знаков и однородности товаров, сформулированной в пункте 162 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 23 апреля 2019 г. №10 «О применении части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации», согласно которой для установления факта нарушения достаточно опасности, а не

реального смешения товарного знака и спорного обозначения обычными потребителями соответствующих товаров. При этом смешение возможно, если в целом, несмотря на отдельные отличия, спорное обозначение может восприниматься указанными лицами в качестве соответствующего товарного знака или если потребитель может полагать, что обозначение используется тем же лицом или лицами, связанными с лицом, которому принадлежит товарный знак.

Вероятность смешения заявленного обозначения и противопоставленных знаков определяется исходя из степени сходства обозначений и степени однородности товаров и услуг. При этом смешение возможно и при низкой степени сходства, но идентичности (или близости) товаров или при низкой степени однородности товаров, но тождестве (или высокой степени сходства) товарного знака и спорного обозначения.

При установлении сходства учитывается, в отношении каких элементов имеется сходство – сильных или слабых элементов товарного знака и обозначения.

Таким образом, анализ заявленного обозначения и противопоставленных товарных знаков [1-10] показал следующее.

Заявленное обозначение содержит в своем составе словесные элементы «НАДЕЖНЫЙ БАРС», где

- «НАДЕЖНЫЙ» - НАДЁЖНЫЙ, -ая, -ое; -жен, -жна, -жно. Такой, на которого можно положиться, внушающий полное доверие, см. <https://kartaslov.ru>;

- «БАРС» - БАРС, -а, м. Крупное хищное животное сем. кошачьих с пятнистой шерстью, леопард. Снежный б. (ирбис). Снежный барс - название альпиниста, покорившего четыре семитысячника. II прил. барсий, -ья, -ье и барсовый, -ая, -ое. Барсьи повадки. Барсовая шкура, см. Толковый словарь Ожегова онлайн.

При этом наличие в заявленном обозначении словесного элемента «НАДЕЖНЫЙ» не может оказывать существенного влияния на восприятие данного обозначения, поскольку само словосочетание «НАДЕЖНЫЙ БАРС» воспринимается как «барс, который внушает доверие».

В виду чего, словосочетание «НАДЕЖНЫЙ БАРС» – вызывает прямые ассоциации с барсом.

Таким образом, определение «НАДЕЖНЫЙ» не изменяет смыслового значения слова «БАРС» и не создает качественно нового уровня восприятия, отличного от восприятия, создаваемого словом «БАРС».

Также коллегия отмечает, что согласно общепринятому методологическому подходу, если словесное обозначение состоит из двух и более слов, экспертиза проводится как отдельно по каждому слову, так и по всему обозначению в целом. Исключение составляют устойчивые словосочетания (например, «ШАПКА МОНОМАХА», «ELIXIR D'AMOUR»), при экспертизе которых анализируется сходство всего обозначения, а не его отдельных элементов.

Учитывая, что отсутствуют сведения устойчивости словосочетания «НАДЕЖНЫЙ БАРС», в этой связи при оценке сходства за основу должно быть взято сравнение словесных элементов «БАРС»/«БАРС».

Таким образом, анализ заявленного обозначения и противопоставленных товарных знаков [1-10] показал, что обозначения включают в себя фонетически и семантически тождественный словесный элемент «БАРС».

На основании указанного сравниваемые обозначения признаны сходными по фонетическому и семантическому факторам сходства словесных обозначений.

Графическое отличие сопоставляемых обозначений не оказывает существенного влияния на вывод об их сходстве, поскольку графическая проработка противопоставленных товарных знаков [1-4, 7-9] не снимает высокой степени фонетического и семантического сходства их словесных составляющих, которое определяет запоминание знаков потребителями.

Кроме того, использование при исполнении словесных элементов сравниваемых обозначений одного и того же алфавита (русского) обуславливает вывод о том, что они не имеют существенных графических различий.

Следует отметить, что для констатации сходства обозначений наличие сходства по всем критериям (визуальный, звуковой, смысловой) не обязательно,

так как соответствующие признаки учитываются как каждый в отдельности, так и в различных сочетаниях (пункты 42 и 43 Правил).

В соответствии с изложенным коллегия пришла к выводу, что, несмотря на отдельные отличия, сопоставляемые обозначения ассоциируются друг с другом, что позволяет сделать заключение об их сходстве.

Анализ однородности испрашиваемых к регистрации товаров и услуг показал следующее.

Товары 12 класса МКТУ «автомобили автономные; автомобили беспилотные; автомобили гоночные; автомобили легковые; автомобили роботизированные; автомобили спортивные; автоприцепы жилые; амортизаторы для автомобилей; амортизаторы подвесок для транспортных средств; багажники автомобильные для лыж; багажники для транспортных средств; баки топливные для транспортных средств; бамперы автомобилей; бамперы транспортных средств; бандажи колес транспортных средств; башмаки тормозные для транспортных средств; валы трансмиссионные для наземных транспортных средств; вентили шин транспортных средств; верх откидной [крыша складывающаяся] транспортных средств; гайки для колес транспортных средств; гудки сигнальные для транспортных средств; двери для транспортных средств; двигатели для наземных транспортных средств; диски колесные для транспортных средств; диски тормозные для транспортных средств; дома на колесах; зажимы для крепления запчастей к автомобильным кузовам; замки капотов для транспортных средств; заплатки самоклеящиеся резиновые для ремонта камер шин; зеркала заднего вида; зеркала заднего вида боковые для транспортных средств; капоты двигателей для транспортных средств; картеры для механизмов наземных транспортных средств, за исключением двигателей; колеса для транспортных средств; колеса рулевые для транспортных средств; колодки тормозные для автомобилей; колпаки для колес; комплекты тормозные для транспортных средств; коробки передач для наземных транспортных средств; крепления для ступиц колес; крышки топливных баков транспортных средств; кузова для автомобилей; механизмы силовые для наземных транспортных средств; механизмы трансмиссионные для наземных транспортных средств; муфты сцепления для наземных транспортных средств; обивка внутренняя для транспортных средств; опоры двигателей для наземных транспортных средств;

оси для транспортных средств; очистители фар; передачи зубчатые для наземных транспортных средств; подголовники для сидений транспортных средств; подножки для транспортных средств; подушки безопасности [средства безопасности для автомобилей]; подшипники [детали транспортных средств]; преобразователи крутящего момента для наземных транспортных средств; приводы линейные пневматические или гидравлические для наземных транспортных средств; прикуриватели автомобильные; приспособления для шин транспортных средств, предохраняющие от скольжения; приспособления противоослепляющие для транспортных средств; приспособления противоугонные для транспортных средств; приспособления солнцезащитные для автомобилей; противовесы для балансировки колес транспортных средств; пружины амортизационные для транспортных средств; пулки для транспортировки; редукторы для наземных транспортных средств; ремни безопасности для сидений транспортных средств; ремни безопасности привязные для сидений транспортных средств; рессоры подвесок для транспортных средств; рули; ручки управления транспортных средств; рычаги сигнальные для транспортных средств; сегменты тормозные для транспортных средств; сигнализации противоугонные для транспортных средств; сигнализация заднего хода для транспортных средств; сиденья безопасные детские для транспортных средств; сиденья для транспортных средств; системы гидравлические для транспортных средств; средства транспортные электрические; ступицы колес велосипедов; ступицы колес транспортных средств; сцепления для наземных транспортных средств; тормоза для транспортных средств; цепи противоскольжения; цепи трансмиссионные для наземных транспортных средств; части ходовые транспортных средств; чехлы для запасных колес; чехлы для рулей транспортных средств; чехлы для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств; шасси автомобилей; шасси транспортных средств; шатуны для наземных транспортных средств, за исключением являющихся деталями моторов и двигателей; шейки осей; шины для автомобилей; шины сплошные для колес транспортных средств; шипы для шин; электродвигатели для наземных транспортных средств» заявленного обозначения являются однородными с товарами 12 класса МКТУ «квадроциклы; мотовездеходы» противопоставленного знака [1], с товарами 12 класса МКТУ «снегоходы» противопоставленного

товарного знака [2], с товарами 12 класса МКТУ «колесики; колодки тормозные; сетки багажные» противопоставленного товарного знака [3], с товарами 12 класса МКТУ «ободья колес для транспортных средств на шинах сверхнизкого давления; оболочки эластичные сверхнизкого давления» противопоставленного товарного знака [4], с товарами 12 класса МКТУ «средства буксирования; средства наземные малолитражные; тележки двухколесные; тракторы; гусеницы; двигатели; капоты двигателей; мопеды; мотоциклы; скутеры [транспортное средство]; мотобуксировщики; мотовездеходы» противопоставленного товарного знака [7], с товарами 12 класса МКТУ «аппараты, машины и приспособления, применяемые в авиации; баржи; баркасы; вагонетки; вагоны; весла; винтовые движители; винтовые движители для небольших судов; винты воздушные; винты гребные для судов; водные транспортные средства; воздушные транспортные средства; гидравлические системы для транспортных средств; гидросамолеты; дирижабли [аэростаты управляемые]; устройства и сооружения для канатных дорог; дороги подвесные канатные; драги плавучие; дрезины; дымовые трубы для судов; железнодорожный подвижной состав; звуковые сигнальные устройства для транспортных средств; иллюминаторы; катапультируемые сиденья [для летательных аппаратов]; катера; кнехты судовые; колеса рулевые для транспортных средств; корабли; корпуса судов; космические аппараты, корабли; кранцы судовые; крюки судовые; летательные аппараты; лодки; обивка внутренняя для транспортных средств; подводные аппараты; паромы [суда]; подголовники для сидений транспортных средств; понтоны; рангоут; самолеты; самолеты-амфибии; сиденья для транспортных средств; спуски наклонные для судов; суда; устройства для высвобождения [расцепления] судов; устройства для управления судами; суда небольшие; суда-паромы; судовые кнехты, тумбы швартовые; судовые кранцы; судовые крюки; уключины; шлюпбалки для судовых шлюпок; шлюпки; шпангоуты; яхты» противопоставленного товарного знака [9], поскольку сравниваемые товары относятся к одному виду товаров (транспортные средства и аппараты, предназначенные для перемещения по земле, воде или воздуху, а также детали и комплектующие для них), имеют сходные характерные особенности, одинаковый круг потребителей и условия реализации, а также имеют одинаковое назначение и область применения, то есть являются сопутствующими.

Услуги 35 класса МКТУ «демонстрация товаров 12 класса МКТУ; оптовая и розничная торговля товарами 12 класса МКТУ; организация выставок в коммерческих или рекламных целях (в отношении товаров 12 класса МКТУ); предоставление торговых интернет-площадок покупателям и продавцам товаров и услуг (в отношении товаров 12 класса МКТУ); предоставление электронных торговых площадок для покупателей и продавцов товаров и услуг (в отношении товаров 12 класса МКТУ); презентация товаров на всех медиасредствах с целью розничной продажи (в отношении товаров 12 класса МКТУ); проведение аукционов (в отношении товаров 12 класса МКТУ); продвижение продаж для третьих лиц (в отношении товаров 12 класса МКТУ); продвижение товаров и услуг через спонсорство спортивных мероприятий (в отношении товаров 12 класса МКТУ); продвижение товаров через лидеров мнений (в отношении товаров 12 класса МКТУ); распространение образцов (в отношении товаров 12 класса МКТУ); распространение рекламных материалов (в отношении товаров 12 класса МКТУ); реклама (в отношении товаров 12 класса МКТУ); реклама интерактивная в компьютерной сети (в отношении товаров 12 класса МКТУ); управление процессами обработки заказов товаров (в отношении товаров 12 класса МКТУ); услуги снабженческие для третьих лиц [закупка и обеспечение предпринимателей товарами] (в отношении товаров 12 класса МКТУ)» заявленного обозначения являются однородными с товарами 12 класса МКТУ «квадроциклы; мотовездеходы» противопоставленного знака [1], с товарами 12 класса МКТУ «снегоходы» противопоставленного товарного знака [2], с товарами 12 класса МКТУ «колесики; колодки тормозные; сетки багажные» противопоставленного товарного знака [3], с товарами 12 класса МКТУ «ободья колес для транспортных средств на шинах сверхнизкого давления; оболочки эластичные сверхнизкого давления» противопоставленного товарного знака [4], с товарами 12 класса МКТУ «средства буксирования; средства наземные малолитражные; тележки двухколесные; тракторы; гусеницы; двигатели; капоты двигателей; мопеды; мотоциклы; скутеры [транспортное средство]; мотобуксировщики; мотовездеходы» противопоставленного товарного знака [7], с товарами 12 класса МКТУ «аппараты, машины и приспособления, применяемые в авиации; баржи; баркасы; вагонетки; вагоны; весла; винтовые движители; винтовые движители для

небольших судов; винты воздушные; винты гребные для судов; водные транспортные средства; воздушные транспортные средства; гидравлические системы для транспортных средств; гидросамолеты; дирижабли [аэростаты управляемые]; устройства и сооружения для канатных дорог; дороги подвесные канатные; драги плавучие; дрезины; дымовые трубы для судов; железнодорожный подвижной состав; звуковые сигнальные устройства для транспортных средств; иллюминаторы; катапультируемые сиденья [для летательных аппаратов]; катера; кнехты судовые; колеса рулевые для транспортных средств; корабли; корпуса судов; космические аппараты, корабли; кранцы судовые; крюки судовые; летательные аппараты; лодки; обивка внутренняя для транспортных средств; подводные аппараты; паромы [суда]; подголовники для сидений транспортных средств; понтоны; рангоут; самолеты; самолеты-амфибии; сиденья для транспортных средств; спуски наклонные для судов; суда; устройства для высвобождения [расцепления] судов; устройства для управления судами; суда небольшие; суда-паромы; судовые кнехты, тумбы швартовые; судовые кранцы; судовые крюки; уключины; шлюпбалки для судовых шлюпок; шлюпки; шпангоуты; яхты» противопоставленного товарного знака [9], поскольку сравниваемые услуги и товары относятся к одной области (транспортные средства), связаны функционально, имеют одинаковый круг потребителей, а также имеют одинаковое назначение и область применения, то есть являются сопутствующими.

Услуги 35 класса МКТУ «демонстрация товаров 12 класса МКТУ; оптовая и розничная торговля товарами 12 класса МКТУ; организация выставок в коммерческих или рекламных целях (в отношении товаров 12 класса МКТУ); предоставление торговых интернет-площадок покупателям и продавцам товаров и услуг (в отношении товаров 12 класса МКТУ); предоставление электронных торговых площадок для покупателей и продавцов товаров и услуг (в отношении товаров 12 класса МКТУ); презентация товаров на всех медиасредствах с целью розничной продажи (в отношении товаров 12 класса МКТУ); проведение аукционов (в отношении товаров 12 класса МКТУ); продвижение продаж для третьих лиц (в отношении товаров 12 класса МКТУ); продвижение товаров и услуг через спонсорство спортивных мероприятий (в отношении товаров 12 класса МКТУ); продвижение товаров через лидеров мнений (в отношении товаров 12

класса МКТУ); распространение образцов (в отношении товаров 12 класса МКТУ); распространение рекламных материалов (в отношении товаров 12 класса МКТУ); реклама (в отношении товаров 12 класса МКТУ); реклама интерактивная в компьютерной сети (в отношении товаров 12 класса МКТУ); управление процессами обработки заказов товаров (в отношении товаров 12 класса МКТУ); услуги снабженческие для третьих лиц [закупка и обеспечение предпринимателей товарами] (в отношении товаров 12 класса МКТУ)» заявленного обозначения являются однородными с услугами 35 класса МКТУ «агентства рекламные; аренда площадей для размещения рекламы; макетирование рекламы; обновление рекламных материалов; организация показов мод в рекламных целях; оформление витрин; продажа аукционная; производство рекламных фильмов; прокат рекламного времени в средствах массовой информации; прокат рекламных материалов; прокат торговых автоматов; публикация рекламных текстов; расклейка афиш; распространение образцов; редактирование рекламных текстов; телемаркетинг; управление коммерческое лицензиями на товары и услуги для третьих лиц; управление процессами обработки заказов товаров; услуги манекенщиков для рекламы или продвижения товаров» противопоставленного знака [5], с услугами 35 класса МКТУ «продвижение товаров [для третьих лиц], а именно: снегоходов, квадроциклов» противопоставленного товарного знака [8], с услугами 35 класса МКТУ «изучение рынка; агентства по импорту-экспорту, по коммерческой информации; сбыт товара через посредников», с услугами 42 класса МКТУ «реализация товаров» противопоставленного товарного знака [10], поскольку сравниваемые услуги относятся к одному виду услуг (услугам по рекламе, услугам по продвижению товаров), тесно связаны друг с другом, имеют одно назначение и круг потребителей, соотносятся как род/вид.

Услуги 37 класса МКТУ «восстановление двигателей полностью или частично изношенных; восстановление машин полностью или частично изношенных; восстановление протектора на шинах; вулканизация покрышек [ремонт]; зарядка электрических транспортных средств; мытье транспортных средств; обработка антикоррозионная; обработка антикоррозионная транспортных средств; обслуживание техническое транспортных средств; полирование транспортных средств; предоставление информации по вопросам ремонта; ремонт

и техническое обслуживание автотранспортных средств; смазка транспортных средств; станции технического обслуживания транспортных средств [заправка топливом и обслуживание]; тюнинг кузовов автомобилей; услуги по заправке автомобилей природным газом; услуги по ремонту неисправностей транспортных средств; установка на заказ внешних, внутренних и механических частей транспортных средств [тюнинг]; чистка транспортных средств» заявленного обозначения являются однородными с товарами 12 класса МКТУ «квадроциклы; мотовездеходы» противопоставленного знака [1], с товарами 12 класса МКТУ «снегоходы» противопоставленного товарного знака [2], с товарами 12 класса МКТУ «колесики; колодки тормозные; сетки багажные» противопоставленного товарного знака [3], с товарами 12 класса МКТУ «ободья колес для транспортных средств на шинах сверхнизкого давления; оболочки эластичные сверхнизкого давления» противопоставленного товарного знака [4], с товарами 12 класса МКТУ «средства буксирования; средства наземные малолитражные; тележки двухколесные; тракторы; гусеницы; двигатели; капоты двигателей; мопеды; мотоциклы; скутеры [транспортное средство]; мотобуксировщики; мотовездеходы» противопоставленного товарного знака [7], с товарами 12 класса МКТУ «аппараты, машины и приспособления, применяемые в авиации; баржи; баркасы; вагонетки; вагоны; весла; винтовые движители; винтовые движители для небольших судов; винты воздушные; винты гребные для судов; водные транспортные средства; воздушные транспортные средства; гидравлические системы для транспортных средств; гидросамолеты; дирижабли [аэростаты управляемые]; устройства и сооружения для канатных дорог; дороги подвесные канатные; драги плавучие; дрезины; дымовые трубы для судов; железнодорожный подвижной состав; звуковые сигнальные устройства для транспортных средств; иллюминаторы; катапультируемые сиденья [для летательных аппаратов]; катера; кнехты судовые; колеса рулевые для транспортных средств; корабли; корпуса судов; космические аппараты, корабли; кранцы судовые; крюки судовые; летательные аппараты; лодки; обивка внутренняя для транспортных средств; подводные аппараты; паромы [суда]; подголовники для сидений транспортных средств; понтоны; рангоут; самолеты; самолеты-амфибии; сиденья для транспортных средств; спуски наклонные для судов; суда; устройства для

высвобождения [расцепления] судов; устройства для управления судами; суда небольшие; суда-паромы; судовые кнехты, тумбы швартовые; судовые кранцы; судовые крюки; уключины; шлюпбалки для судовых шлюпок; шлюпки; шпангоуты; яхты» противопоставленного товарного знака [9], поскольку сравниваемые услуги и товары относятся к одной области (транспортные средства), связаны функционально, имеют одинаковый круг потребителей, а также имеют одинаковое назначение и область применения, то есть являются сопутствующими.

Услуги 37 класса МКТУ «восстановление двигателей полностью или частично изношенных; восстановление машин полностью или частично изношенных; восстановление протектора на шинах; вулканизация покрышек [ремонт]; зарядка электрических транспортных средств; мытье транспортных средств; обработка антикоррозионная; обработка антикоррозионная транспортных средств; обслуживание техническое транспортных средств; полирование транспортных средств; предоставление информации по вопросам ремонта; ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств; смазка транспортных средств; станции технического обслуживания транспортных средств [заправка топливом и обслуживание]; тюнинг кузовов автомобилей; услуги по заправке автомобилей природным газом; услуги по ремонту неисправностей транспортных средств; установка на заказ внешних, внутренних и механических частей транспортных средств [тюнинг]; чистка транспортных средств» заявленного обозначения являются однородными с услугами 37 класса МКТУ «прокат бульдозеров; прокат машин для уборки улиц; прокат машин для чистки; ремонт и техническое обслуживание самолетов» противопоставленного товарного знака [5], с услугами 37 класса МКТУ «ремонт и техническое обслуживание техники, а именно: снегоходов, квадроциклов» противопоставленного товарного знака [8], с услугами 37 класса МКТУ «антикоррозионная обработка морских, речных судов, кораблей и аппаратов; восстановление [капитальный ремонт] машин морских, речных судов, кораблей и аппаратов, полностью или частично вышедших из строя; восстановление [капитальный ремонт] двигателей для морских, речных судов, кораблей и аппаратов, полностью или частично вышедших из строя; клепка; установка, ремонт и техническое обслуживание машинного оборудования морских, речных судов, кораблей и аппаратов; подводное строительство; подводные

ремонтные работы; строительство кораблей и судов; информация по вопросам ремонта морских, речных судов, кораблей и аппаратов; ремонт и техническое обслуживание самолетов; ремонт и техническое обслуживание судов и кораблей; судостроение; аварийный ремонт морских и речных транспортных средств» противопоставленного товарного знака [9], поскольку сравниваемые услуги относятся к одному виду услуг (услугам по установке, ремонту, обслуживанию и восстановлению транспортных средств), тесно связаны друг с другом, имеют одно назначение и круг потребителей, соотносятся как род/вид.

Услуги 42 класса МКТУ «услуги по проверке новых и подержанных автомобилей перед продажей» заявленного обозначения однородными с товарами 12 класса МКТУ «квадроциклы; мотовездеходы» противопоставленного знака [1], с товарами 12 класса МКТУ «снегоходы» противопоставленного товарного знака [2], с товарами 12 класса МКТУ «колесики; колодки тормозные; сетки багажные» противопоставленного товарного знака [3], с товарами 12 класса МКТУ «ободья колес для транспортных средств на шинах сверхнизкого давления; оболочки эластичные сверхнизкого давления» противопоставленного товарного знака [4], с товарами 12 класса МКТУ «средства буксирования; средства наземные малолитражные; тележки двухколесные; тракторы; гусеницы; двигатели; капоты двигателей; мопеды; мотоциклы; скутеры [транспортное средство]; мотобуксировщики; мотовездеходы» противопоставленного товарного знака [7], с товарами 12 класса МКТУ «аппараты, машины и приспособления, применяемые в авиации; баржи; баркасы; вагонетки; вагоны; весла; винтовые движители; винтовые движители для небольших судов; винты воздушные; винты гребные для судов; водные транспортные средства; воздушные транспортные средства; гидравлические системы для транспортных средств; гидросамолеты; дирижабли [аэростаты управляемые]; устройства и сооружения для канатных дорог; дороги подвесные канатные; драги плавучие; дрезины; дымовые трубы для судов; железнодорожный подвижной состав; звуковые сигнальные устройства для транспортных средств; иллюминаторы; катапультируемые сиденья [для летательных аппаратов]; катера; кнехты судовые; колеса рулевые для транспортных средств; корабли; корпуса судов; космические аппараты, корабли; кранцы судовые; крюки судовые; летательные аппараты; лодки; обивка внутренняя

для транспортных средств; подводные аппараты; паромы [суда]; подголовники для сидений транспортных средств; понтоны; рангоут; самолеты; самолеты-амфибии; сиденья для транспортных средств; спуски наклонные для судов; суда; устройства для высвобождения [расцепления] судов; устройства для управления судами; суда небольшие; суда-паромы; судовые кнехты, тумбы швартовые; судовые кранцы; судовые крюки; уключины; шлюпбалки для судовых шлюпок; шлюпки; шпангоуты; яхты» противопоставленного товарного знака [9], поскольку сравниваемые услуги и товары относятся к одной области (транспортные средства), связаны функционально, имеют одинаковый круг потребителей, а также имеют одинаковое назначение и область применения, то есть являются сопутствующими.

Услуги 42 класса МКТУ «дизайн промышленный; исследования и разработка новых товаров для третьих лиц; консультации по технологическим вопросам; услуги по проверке новых и подержанных автомобилей перед продажей; услуги по созданию образа [промышленная эстетика]» заявленного обозначения однородными с услугами 42 класса МКТУ «калибровка [измерения]; консультации по вопросам строительства, архитектуры; разработка планов в области строительства; советы по вопросам экономии энергии; услуги в области промышленной эстетики; исследования технические, а именно исследования в области противокоррозионной защиты и защитных заземлений; проектирование систем противокоррозионной защиты и защитных заземлений; разработка планов в области строительства, а именно, разработка планов противокоррозионной защиты и защитных заземлений» противопоставленного товарного знака [6], с услугами 42 класса МКТУ «дизайн в области оформления интерьера; дизайн в области судостроения; консультации по вопросам безопасности; проектно-конструкторские разработки; создание новых видов товаров; экспертиза инженерно-техническая» противопоставленного товарного знака [9], поскольку сравниваемые услуги относятся к одному виду услуг (услугам по дизайну, исследованию и разработке новых видов товаров), тесно связаны друг с другом, имеют одно назначение и круг потребителей, соотносятся как род/вид.

Таким образом, проведенный анализ показал, что заявленное обозначение сходно до степени смешения с противопоставленными товарными знаками [1-10] в отношении однородных товаров 12 и услуг 35, 37, 42 классов МКТУ, указанных

выше, и, следовательно, вывод Роспатента о несоответствии заявленного обозначения требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса следует признать правомерным.

Относительно приведенных в возражении примеров регистраций, которые, с точки зрения заявителя, могут косвенно свидетельствовать о возможности регистрации заявленного обозначения, коллегия отмечает то, что данные регистрации касаются иных обозначений, делопроизводство по которым велось самостоятельным независимым порядком, не имеющим отношения к делопроизводству по рассматриваемому обозначению.

Учитывая вышеизложенное, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

отказать в удовлетворении возражения, поступившего 12.12.2025, оставить в силе решение Роспатента от 28.10.2025.