

ДАЙДЖЕСТ «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ УЧЕНЫХ-ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ. РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ»

Уважаемые коллеги!

Предлагаем вашему вниманию первый выпуск Дайджеста «Интеллектуальная собственность ученых-изобретателей российских регионов. Республика Мордовия», подготовленного в рамках специального проекта Центров поддержки технологий и инноваций Федерального института промышленной собственности. В наших публикациях мы будем знакомить вас с учеными-изобретателями Республики Мордовия, чьи изобретения находят реальное воплощение в промышленных технологиях.

Савельев Анатолий Петрович **д-р техн. наук, профессор**



Родился 6 августа 1952 г. в д. Инелейке Большеигнатовского района Мордовской АССР. Окончил факультет механизации сельского хозяйства Мордовского университета (1975). Кандидат технических наук (1982), доктор технических наук (1994). Доцент (1988), профессор (1994).

В настоящее время является заведующим кафедрой безопасности жизнедеятельности, директором Регионального центра охраны труда, директором ООО «Региональный научно-исследовательский центр труда».

Академик МАНЭБ (с 1997 г.), президент Мордовского отделения Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности (с 1997 г.). Присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки Республики Мордовия» (1997).

Область научных интересов: проблемы повышения эффективности и безопасности функционирования системы «Человек – машина – среда» на основе диагностирования и прогнозирования. А.П. Савельев является руководителем научной школы «Эффективность и безопасность функционирования системы „Человек - машина - среда“».

Соавтор более 265 научных и учебно-методических работ, 3 монографий, 65 учебно-методических работ, в том числе с грифом УМО РАЭ и 16 справочно-информационных изданий, 19 изобретений (авторских свидетельств и патентов), 12 полезных моделей, 1 программы для ЭВМ, 8 отчетов по НИР по разработке нормативных документов по охране труда федерального уровня.

Савельевым А.П. с соавторами разработан способ контроля технического состояния дизельной топливной аппаратуры (патент № 2624892). Технический результат заключается в повышении достоверности оценки технического состояния топливной аппаратуры дизельных двигателей внутреннего сгорания за счет учета влияния конструктивных особенностей и технического состояния топливного насоса, всережимного центробежного регулятора, топливопроводов высокого давления, а также форсунок на процесс формирования величины цикловой подачи топлива.